

ARIANE'S CUP

INSTRUCTIONS *janvier 2017*


7. Départ. Le Pavillon de départ sera le pavillon défini dans les instructions.

Les heures des parcours sont données en annexe x

Les heures de départ et d'arrivée de chaque bateau seront relevées par les bateaux comités et le temps corrigé du coefficient de handicap utilisé pour les classements.

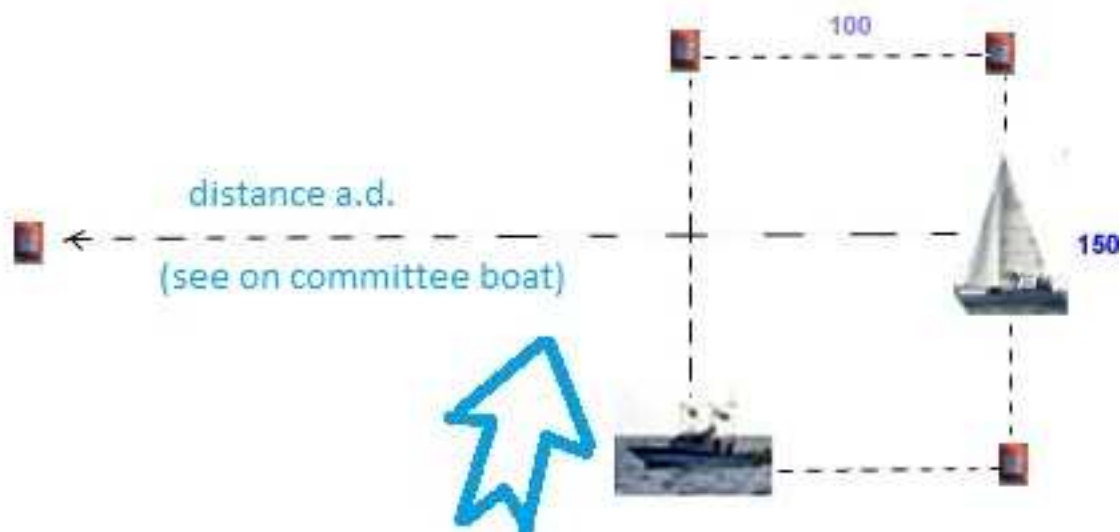
Le départ individuel toutes classes confondues est donné comme suit :

L'objectif de cette procédure est de limiter les risques d'abordage avant et pendant les départs

Temps	Signaux sur le bateau donnant les départs	Signification
5'	Envoi du pavillon de départ avec un signal sonore	Avertissement
4'	Envoi du pavillon P  ou Noir avec un signal sonore	Préparation
1'	Amenée du pavillon P ou Noir avec un signal sonore long	Dernière minute avant le départ
0	Amenée du pavillon de départ avec signal sonore	Départ

Les temps seront comptés à partir des signaux visuels. L'absence d'un signal sonore ne doit pas être prise en considération.

La zone de départ sera un rectangle de 100 x 150 mètres environ formé par trois bouées et le bateau comité, une bouée de parcours sera, si possible, située dans l'axe de cette zone, afin d'éviter la situation de bord favorable au départ.



L'axe de ce rectangle sera orienté à environ 70 à 80 degrés du vent, de façon à ce que les bateaux partants soient au bon plein pour traverser la zone et franchir la ligne de départ, sans avoir à tirer de bord, tout en étant à même de ralentir par déventement des voiles.

L'entrée dans la zone de départ se fera moteur arrêté, par la porte opposée à la ligne de départ.

Les bateaux qui entrent dans cette zone devront impérativement prendre le départ, toute sortie par un côté de cette zone sera considérée comme DNS.

L'entrée par un grand côté de cette zone sera DSQ.

En cas de situation d'engagement sur la ligne (plusieurs bateaux ensemble), les bateaux masqués franchissant la ligne de départ devront annoncer, au passage de cette ligne, leur numéro par VHF; l'heure enregistrée pour le groupe sera celle du premier bateau du groupe en route libre devant.

L'objectif étant de limiter les risques d'abordage, il y a interdiction de manœuvrer dans la zone :

- -pas autorisation de lofer un concurrent,
- -pas de virement, ni d'arrêt.

Seul le ralentissement par déventement des voiles pour éviter un bateau moins rapide est autorisé

ARIANE'S CUP


INSTRUCTIONS *janvier 2017*

De plus, les bateaux sortant du port ou du mouillage ne devront pas encombrer le plan d'eau aux abords (0.5 mile) de la zone sauf pour prendre le départ.

La ligne de départ sera fermée 45 minutes après le départ constaté du premier bateau.

8. Bouée de dégagement.

Une bouée de dégagement sera mouillée dans l'axe du sas de départ, un pavillon « **D** » sera envoyé sur le bateau Comité; si la bouée de dégagement est à laisser à tribord, un pavillon **VERT** sera envoyé sous le pavillon « **D** ». S'il n'y a pas de pavillon **VERT**, la bouée de dégagement est à laisser à bâbord. Une information VHF sera donnée.

Pavillon «**D**»  bouée de dégagement à laisser à **bâbord**

Pavillon «**D**»  et pavillon vert : bouée de dégagement à laisser à **tribord**



.....


7. The Start. The departure Flag will be the flag of

The times of the courses are given in APPENDIX x

The departure and arrival of each boat will be identified by boats committees and the corrected time handicap coefficient used for the rankings.

The individual departure for all classes together is given as follows

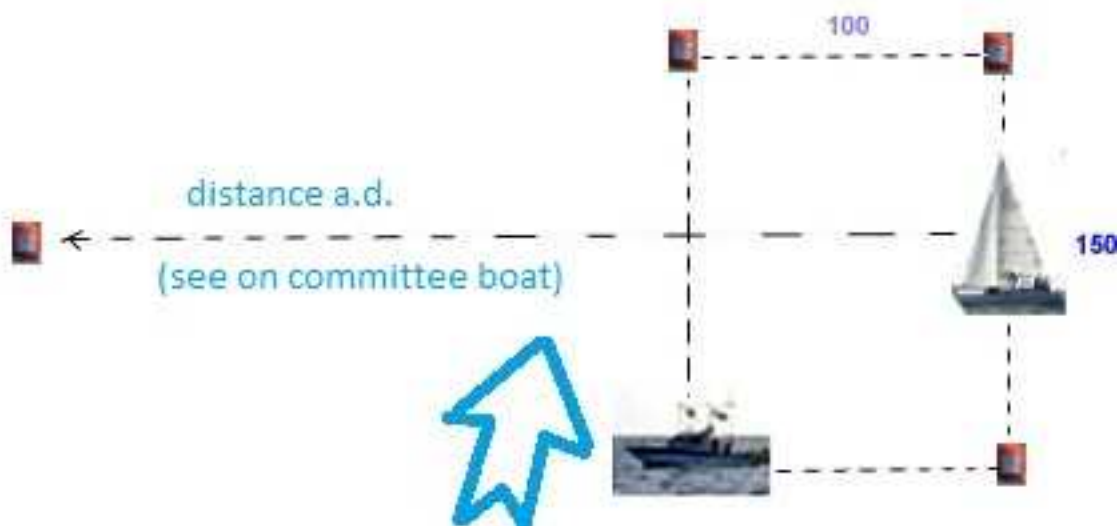
The objective of this procedure is to limit the risk of collision before and during departures

Minutes Before Starting	Flag and Sound	Signal
5'	Starting flag : 1 sound	Warning
4'	P  or Black flag : 1 sound	Preparatory
1'	Preparatory flag removed : 1 long sound	One-minute
0	Starting flag removed : 1 sound	Starting

Times will be from the visual signals. The absence of a sound signal must not be taken into consideration.

The start area will be a rectangle of 100 x 150 meters formed by the buoys and the committee boat, a buoy will be located on the axis of the départure gate, to avoid the situation positive edge at the start.

Distance and direction will be written on committee boat.



ARIANE'S CUP

INSTRUCTIONS *janvier 2017*

The major axis of the rectangle is oriented at about seventy to eighty degrees to the wind, so that the departing boats are able to cross the area and cross the starting line, without having to tack.
Entry to the start area will be motor stopped by the door opposite to the starting line.

The boats that enter the zone must imperatively start the race, all output by one side of this area will be considered as DNS.
Entry through a large side of this area will be DSQ.

If engagement position on the line (several boats together), boats crossing the start line will announce the passage of the line their number by VHF, the time recorded for the group will be that of the first boat of the group clear ahead.

The aim is to limit the risk of collision, there is prohibition to luff in the area, as well as to tack or stop.

Only the slowdown by adjustment of the sails to avoid a slower boat is allowed.


In addition, boats leaving the harbour or anchorage will take a direct start, without cluttering the stretch of water in the vicinity (half mile) from the area.

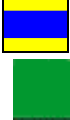
The starting line will be closed 45 minutes after the start of the first boat.

8. Axis Mark.

The "D" flag displayed on the Committee Boat means that there is a mark in the axis of the departure lock. Distance and direction will be indicated on the committee boat.

A GREEN flag displayed means that the windward mark is to be left to STARBOARD. This changes Race Signals. Absence of the GREEN flag means that the windward mark is to be left to PORT. This changes Race Signals. Information will be broadcast by VHF.

Flag «D»  Axis mark to be left to **port**.

Flag «D»  Plus green flag: axis mark to be left to starboard.